

Département de la Savoie

STATION DE VAL CENIS

REPLACEMENT DU TELESIEGE DES ROCHES BLANCHES

A - MEMOIRE DESCRIPTIF ET ORGANISATION DE LA MAITRISE D'OEUVRE

1 - Présentation :

Dans le cadre de la rénovation de son parc de matériel, la SEM DE VAL CENIS envisage de remplacer le télésiège des Roches Blanches. L'installation existante de type télésiège équipé de véhicules 4 places à attaches fixes serait remplacée par une installation de type télésiège équipé de véhicules 4 places à attaches découplables.

L'installation à remplacer a été construite en 1989 (34 années de fonctionnement) ; cette installation comporte de nombreux composants obsolètes. L'usure de l'installation et son obsolescence entraîne des difficultés pour réaliser les tâches de maintenance réglementaire.

Le tracé de la nouvelle installation et les positions des stations d'extrémité seront identiques à l'installation existante.

La nouvelle installation sera construite à partir de matériel neuf et de matériel récupéré sur deux installations existantes :

- Télésiège du Rocher de l'Aigle – Montgenèvre – Démontage en 2023
- Télésiège des 2 Lacs – Val Thorens – Démontage programmé en 2024

2 – Caractéristiques du projet de téléporté :

	Installation projetée	
Type d'installation	Téléporté équipé de véhicules : Ouverts 4 places à attaches découplables	
Longueur horizontale m	1473.51	
Dénivelée m	536.60	
Débit définitif p/h (montée - descente)	1800	
Nombre de véhicules ouverts (4 places)	72 en ligne et 6 en gares	
Vitesse m/s	Variable de 0 à 5,00 m/s	
φ câble mm	40.5	
Nombre de pylônes	15	
Position station motrice	Amont	
Position station tension	Aval	
Cas d'exploitation	Montée	Descente
	100 %	0 %
	0 %	0 %
Périodes d'exploitation	Décembre à Avril	

3 – Présentation de la réutilisation de matériel

L'étude technique jointe dans le dossier de DAET a été établie à partir des caractéristiques du matériel récupéré sur :

- le télésiège du Rocher de l'Aigle (Montgenèvre – 05)
- le télésiège des Deux Lacs (Val Thorens – 73)

3.1 – Caractéristiques du matériel récupéré

Télésiège du Rocher de l'Aigle

Année	1998
Constructeur	POMA
Type	TSF4 Gare Alpha
Longueur (m)	1829
Dénivelée (m)	427
Débit	1800 p/h
Gare motrice	Aval
Gare retour	Fixe Amont
Tension	Aval
Nombre de pylônes	22
Diamètre câble (mm)	40.50
Largeur de voie (mm)	4900

Sur cette installation il est prévu d'être récupéré les fûts des pylônes, les potences et des balanciers (les balanciers sont conformes pour l'utilisation avec des attaches découplables de type OMEGA TL en remplaçant les galets standard par des galets larges)

Télésiège des Deux lacs

Année	2013
Constructeur	POMA
Type	PHOENIX 4
Longueur (m)	1072.00
Dénivelée (m)	266.00
Débit	2450 p/h
Gare motrice	Amont
Tension	Aval
Nombre de pylônes	13
Diamètre câble (mm)	40.50
Largeur de voie (mm)	de 5000 en G1 et sur 3 premiers pylônes puis 4600 du P4 - G2
Nombre de véhicules	82
Type de véhicules	LPA 4s

Sur cette installation il est prévu d'être récupéré les ensembles complets de gares, les véhicules, quelques balanciers, les pylônes et potences voie 4600 adjacentes aux gares pour garantir les déviations angulaires par rapport à la largeur de voie.

3.2 – Récupération de matériel

	Neuf	Récupéré
Appareillage électrique		
Contrôle commande		X
Puissance		X
Groupe moto-réducteur		X
Groupe secours		X
Systèmes de freinage		X
Véhicules		
Siège + réceptacle		X
Attache		X
Gare aval		
Ouvrages de fondations	X	
Structure		X
Ensemble convoyeurs ralentisseurs		X
Système de tension		X
Ligne		
Ouvrages de fondations	X	
Fût		X
Echelles, passerelles et LDV	X	
Potences	X	X
Balanciers	X	X
Multipaire	X	
Gare amont		
Ouvrages de fondations	X	
Structure		X
Ensemble convoyeurs ralentisseurs		X
Balanciers		
4S	0	5
6S	0	3
8S	0	10
10S	1	0
12S	1	0
8C		1
12C	5	
4S/4C		2

Fait à Grenoble, le 29 Novembre 2023

