Commune de
Val-Cenis
Savoie

AGENCE ROSSI
Ingénierie - Urbanisme - Paysage - Géomètres Experts
Siège social: 50 rue Suarez 73000 ALBERTVILLE
Tél.: 04.79.37.61.75 - Fax: 04.79.37.63.67
Agence de Bourg: 104 rue Emile Pleitner - 73000 BOZEL - Tél. 04.79.06.44.07

AGENCE ROSSI

Référence: 16-200

PLU

Plan Local d'Urbanisme

VAL-CENIS BRAMANS

DEPARTEMENT DE LA SAVOIE

4.2 REGLEMENT GRAPHIQUE

4.2.1 Ensemble Nord Bramans

Echelle: 1/7500

DOSSIER D'APPROBATION

Projet arrêté par le conseil municipal le 29 janvier 2020	Vu pour être annexé à la délibération du conseil municipal du 04 mai 2021

LEGENDE

Remarque: tous les projets nécessitant une alimentation en eau potable et desservis par le réseau communal sont limités tant que l'adéquation ressource - besoin en eau potable n'est pas démontrée (R.151-34 du c.urb.)

U ZONES URBAINES

- Uia — Secteur urbanisé ancien dense
- Uic — Secteur urbanisé récent moins dense
- Uicc — Secteur des chalets dits "Chalois" (lotissement de Sérénaz)
- Uie — Secteur urbanisé réservé aux activités économiques
- Uih — Secteur urbanisé destiné à des hébergements hôteliers et touristiques
- Uip — Secteur d'intérêt patrimonial - ensemble paroissial

AU ZONES A URBANISER

- 2AU — Secteur insuffisamment équipé - à urbaniser suite à confortement ou réalisation des équipements et évolution du PLU; destination principale future: habitat
- 2AUe — Secteur insuffisamment équipé - à urbaniser suite à confortement ou réalisation des équipements et évolution du PLU; destination principale future: activités économiques)

A ZONES AGRICOLES

- Aa — Secteur destiné à la protection des terres agricoles et du paysage dans les alpages
- Ab — Secteur agricole dans lequel les constructions et installations nécessaires aux activités agricoles peuvent trouver place
- Am — Secteur agricole dans lequel les constructions et installations nécessaires aux activités maraîchères peuvent trouver place
- As — Secteur destiné au stockage de matériaux
- Av — Secteur destiné à la protection des terres agricoles et du paysage en vallée

N ZONES NATURELLES

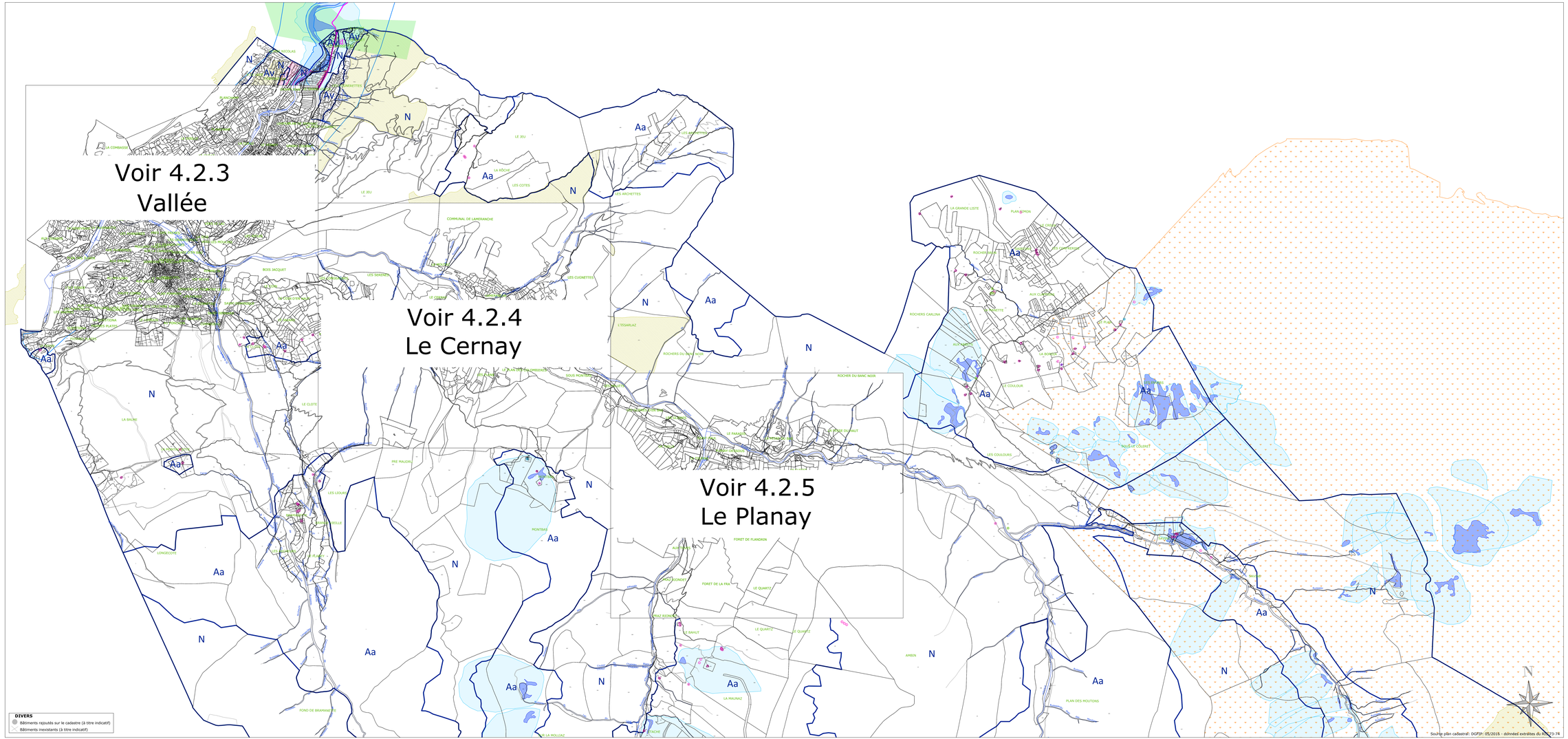
- N — Secteur naturel
- Nca/Nca1 — Secteur destiné au camping
- Nce — Secteur destiné aux activités de centre équestre
- Nep — Secteur destiné à des équipements publics
- NL/NL1 — Secteur naturel à destination de loisirs
- Np — Secteur destiné à des stationnements
- Npc — Secteur destiné à des stationnements couverts
- Npd — Secteur destiné à des stationnements et dépôts
- Nj — Secteur de jardins potagers

INDICES ET SECTEURS

- F — Bâtiment d'exploitation agricole impliquant les distances d'éloignement réciproque
- C — Chalet d'alpage ou bâtiment d'estive
- d — Bâtiment pouvant changer de destination
- P — Bâtiment ou construction présentant un intérêt patrimonial (ex: four, chapelle, église, oratoire, ...)
- Refuge
- Secteur concerné par les Orientations d'Aménagement et de Programmation
- Secteur concerné par les objectifs de mixité sociale (L.151-15 et R.151-38 3° du c. urb.) et fonctionnelle (L.151-16 et R.151-37 1° du c. urb.)
- Périmètre d'étude du Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRN), dont secteurs concernés par des risques
- Périmètre d'étude du Plan de Prévention du Risque Inondation (PPRI), dont secteurs concernés par des risques
- Secteur aménagé en vue de la pratique du ski nordique ou destiné aux loisirs hivernaux (L.151-38 et R.151-48 du c. urb.)

ESPACES OU SECTEURS CONTRIBUANT AUX CONTINUITES ECOLOGIQUES ET A LA TRAME VERTE ET BLEUE

- Corridors biologiques
- Zones humides et leur espace de fonctionnalité
- Zones Natura 2000
- Arrêté de Protection de Biotope (APPB Monteenis et Vallon de Savine)
- Elément de paysage et de biodiversité à préserver (L.151-23 c.urb)

EMPLACEMENTS RESERVES ET TRACES DE PRINCIPE

	N°	Destination	Bénéficiaire	Surface
	1	Stationnement	Commune	137 m²
	2	Parking (plan d'eau)	Commune	752 m²
	3	Parking (arrêtes du Varney)	Commune	821 m²
	a	Tracé d'un cheminement piétonnier (1,50 m) à créer		
	b	Tracé d'une voie de désenclavement (4,00 m) à créer		
	c	Tracé d'un accès pour une extension éventuelle future de la zone AU (4 m), à créer		
	d	Tracé de la future voie verte Aiton - Bonneval, à conserver